



บันทึกข้อความ

สกท 16917 /
27๕๐๖2 /๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ส่วนพัฒนาทรัพยากรบุคคล โทร. ๐ ๒๕๘๓ ๔๑๔๓ - ๔ ๕๘๘ 11574 /
 ที่ ๐๒/๒๓๑๖๕ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ 18๐.55/๐3 295A
 สบค./๒๓๑๖๕ 1๕.๐๐๙ 14.๐๐๙

เรื่อง ขออนุมัติจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรคอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน รรช ผ่าน รรช.

คำชี้แจง

๑. สำนักวิจัยและพัฒนา ขออนุมัติจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรคอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ รุ่น โดยมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นเงินจำนวน ๔๕,๗๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๒. โครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีและนวัตกรรมการผลิตคอนกรีตสมัยใหม่ หลักการประยุกต์ใช้งานคอนกรีตสมัยใหม่ในงานก่อสร้าง ตลอดจนเพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับคะแนน PDU สำหรับใช้ในการปรับระดับภาคีเป็นสามัญวิศวกรได้ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิศวกร หรือ นายช่าง ทั้งที่เป็นผู้ออกแบบ ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการทดสอบและผู้สนใจทั่วไป มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๓๐ คน

๓. สรุปรายละเอียดโครงการ สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ได้ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การประกันคุณภาพและการประเมินประสิทธิผลและความคุ้มค่าของการฝึกอบรมที่กรมกำหนดแล้ว

๓.๑ เนื้อหาหลักสูตร ถูกต้อง ครบถ้วน

๓.๒ รายละเอียดค่าใช้จ่ายถูกต้องตามระเบียบ

๓.๓ โครงการดังกล่าว บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาบุคลากรกรมชลประทาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ทักษะ กรอบแนวคิดและความสามารถ (knowledge worker) ลำดับที่ ๕๕ ซึ่งกรมได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยสำนักวิจัยและพัฒนา ใช้งบประมาณตามที่กองแผนงานจัดสรรสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดโครงการดังกล่าว เป็นเงินจำนวน ๔๕,๗๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ตามเอกสารที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของ รรช. ในการสั่งการ และปฏิบัติราชการแทน อธช. ตามคำสั่งกรมที่ ข ๔๐๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

๑. ให้สำนักวิจัยและพัฒนา จัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรคอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ ห้องแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สำนักวิจัยและพัฒนา กรมชลประทาน อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และศึกษาดูงานนอกสถานที่โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถ จอดแล้วจร (Park and Ride) สถานีมีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีชมพู

๒. ค่าใช้จ่าย...

๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่ ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารเช้าและค่าอาหารกลางวัน (ผู้เข้ารับการฝึกอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่) ค่าที่พัก (ผู้เข้ารับการฝึกอบรมระหว่างการฝึกอบรม) ค่ายานพาหนะ (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเช่ารถบัส) และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ใช้งบประมาณตามที่กองแผนงานจัดสรรตามแผนพัฒนาบุคลากรกรมชลประทาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักวิจัยและพัฒนา เป็นเงินจำนวน ๙๕,๗๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) โดยสามารถใช้จ่ายได้ตลอดหลักสูตร

อนึ่ง ค่าใช้จ่ายผู้เข้ารับการฝึกอบรม เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พักก่อนและหลังการฝึกอบรม และค่ายานพาหนะ ให้งบประมาณจากต้นสังกัด ตามระเบียบของทางราชการ

๓. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการ (ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าจัดทำเอกสาร และค่าจัดทำกระเป๋าสานเอกสาร) ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ยกเว้น กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดหมายไว้ก่อนและไม่อาจดำเนินการตามปกติได้ทัน ให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๗๙ วรรคสอง

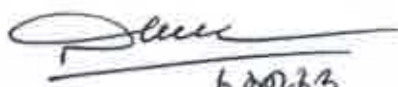
๔. ให้ผู้ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมดังกล่าว จัดทำรายงานการประเมินในด้านบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการเสนอกรมผ่านส่วนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ภายใน ๖๐ วัน และจัดทำรายงานการติดตามผลโครงการ ภายใน ๓ - ๖ เดือน นับจากวันสิ้นสุดโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ข้อที่ ๒๓



(นายเอนก ก้านสังวอน)

ผ.ส.บ.ค.

ผ่าน



๖๑๑-๖๖

(นายสุชาติ เจริญศรี)

ร.ร.



อนันต์

๗ ม.ค. ๒๕๖๓

(นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์)

ร.ร.

๙๘.๓๑

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
หลักสูตรคอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อมูลที่ใช้ : ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๓๐ คน วิทยากรและเจ้าหน้าที่ ๕ คน ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร		๒๑,๖๐๐ บาท
ภายใน		
- บรรยาย (๑,๒๐๐บาทx๑คนx๙ชั่วโมง)	๓๐,๘๐๐ บาท ✓	
- แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ (๑,๒๐๐บาทx๓คนx๓ชั่วโมง)	๓๐,๘๐๐ บาท ✓	
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม		๔,๙๐๐ บาท
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (๓๕บาทx๓๐คนx๘มือ)	๔,๒๐๐ บาท ✓	
- วิทยากรและเจ้าหน้าที่ (๓๕บาทx๕คนx๘มือ)	๗๐๐ บาท ✓	
๓. ค่าอาหารเช้า		๓,๕๐๐ บาท
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (๑๐๐บาทx๓๐คนx๑มือ)	๓,๐๐๐ บาท ✓	
- วิทยากรและเจ้าหน้าที่ (๑๐๐บาทx๕คนx๑มือ)	๕๐๐ บาท ✓	
๔. ค่าอาหารกลางวัน		๑๐,๕๐๐ บาท
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (๑๕๐บาทx๓๐คนx๒มือ)	๙,๐๐๐ บาท ✓	
- วิทยากรและเจ้าหน้าที่ (๑๕๐บาทx๕คนx๒มือ)	๑,๕๐๐ บาท ✓	
๕. ค่าที่พัก		๒๔,๐๐๐ บาท
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (๑,๖๐๐บาทx๑๕ห้องx๑วัน)	๒๔,๐๐๐ บาท ✓	
๖. ค่ายานพาหนะ		๑๕,๖๔๐ บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงระยะทาง (รถตู้ปรับอากาศ)	๖๔๐ บาท	
- ค่าเช่ารถบัส (๑๕,๐๐๐บาทx๑คัน)	๑๕,๐๐๐ บาท	
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ		๑๕,๖๐๐ บาท
- ค่าวัสดุเครื่องเขียน และอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สมุด ปากกา ปากกาเคมี		
กระดาษฟลิปชาร์ต เป็นต้น (๔๐บาทx๓๐คน)	๑,๒๐๐ บาท ✓	
- ค่าจัดทำกระเปาะเอกสาร (๑๙๐บาทx๓๐คน)	๕,๗๐๐ บาท ✓	
- ค่าจัดทำเอกสาร (๒๙๐บาทx๓๐คน)	๘,๗๐๐ บาท ✓	
	รวมเป็นเงิน	๙๕,๗๔๐ บาท
	ขอเบิกเพียง	๙๕,๗๐๐ บาท

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสามารถถัวจ่ายได้ตลอดหลักสูตร

รายละเอียดประกอบการพิจารณาปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรคอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

การคำนวณราคาน้ำมัน

จากกรมชลประทาน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ไป อาคารจอดแล้วจรของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
สถานีมีนบุรี กรุงเทพฯ

ระยะทาง = ๓๒ ก.ม. (รถตู้ ๗ ก.ม./ลิตร)

จำนวนลิตร = ๕ ลิตร (มาจาก ๓๒/๗ = ๔.๕๗)

ราคาน้ำมัน ณ ปัจจุบัน คือ ๓๔.๗๖ บาท/ลิตร

(ใช้ราคาน้ำมัน วันที่ ๑๒ ธ.ค.๖๒ ของ ปตท. เป็นราคา ณ กรุงเทพฯ ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่)

คิดราคาน้ำมัน = จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) X ราคาน้ำมัน

= ๕ X ๓๕

= ๑๗๕ บาท

(ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถตู้จากกรมชลประทาน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี - กรุงเทพฯ = ๑๗๕ บาท)

หมายเหตุ อ้างอิงข้อมูลจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิง (รถตู้ ๗ ก.ม./ลิตร จากหน่วยจัดรถยนต์ กรมชลประทาน) กับ
สูตรคำนวณราคาน้ำมัน จากหน่วยอาคารสถานที่และยานพาหนะ คณะทรัพยากรธรรมชาติ
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

http://www.natres.psu.ac.th/office/build/webpage/group_car3_fuel.html#calculate

นำสูตรคำนวณราคาน้ำมันใช้กับระยะทางในการดำเนินโครงการ ได้ข้อมูลราคาน้ำมันดังนี้

วัน/เวลา	ระยะทาง	จำนวนน้ำมัน (ลิตร)	ราคาน้ำมัน
ครั้งที่ ๑	จาก ปากเกร็ด - แกร์มเกล้า (๓๒ ก.ม.)	๕	๑๗๕
	จาก แกร์มเกล้า - ปากเกร็ด (๓๒ ก.ม.)	๕	๑๗๕

หมายเหตุ อ้างอิงข้อมูลระยะทางจากกรมทางหลวง (<http://dohgis.doh.go.th/dohtotravel/>)

จากการคำนวณราคาน้ำมันตามระยะทาง พบว่าการเดินทางตามระยะทางที่กรมทางหลวงกำหนด
ไม่ออกนอกเส้นทางจะต้องเสียค่าน้ำมันทั้งสิ้น ๓๕๐ บาท ซึ่งจากการคำนวณค่าน้ำมันประมาณ ๒๔๐ บาท จะ
ทำให้มีเงินสำรองค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (หากมีระยะทางเกินที่ได้ระบุไว้ หรือเมื่อมีการฝึกอบรมและศึกษาดูงาน
นอกพื้นที่หรือราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลง หรือมีการจราจรติดขัด) ทั้งสิ้น ๒๕๐ บาท

โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
หลักสูตรคอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ดำเนินการโดย สำนักวิจัยและพัฒนา

หลักการและเหตุผล

ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพบุคลากรกรมชลประทาน พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาทักษะความเป็นสากลให้กับบุคลากร สำนักวิจัยและพัฒนา โดยฝ่ายวิชาการและมาตรฐานงานทดสอบวัสดุวิศวกรรม ร่วมกับสมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย จึงได้จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตร คอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อให้บุคลากรของกรมชลประทานที่ปฏิบัติงานอยู่ในสายงานช่างและผู้สนใจทั่วไป ได้รับทราบถึงความก้าวหน้าของเทคโนโลยีการใช้งานคอนกรีตที่เป็นสากล และแนวทางการใช้งานเทคโนโลยีคอนกรีตสมัยใหม่ อันจะส่งผลให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานในสายงานช่างของกรมชลประทาน สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในงานที่ตนปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ หลักสูตรนี้จะนำเข้าไปเป็นหลักสูตรสำหรับองค์กรแม่ข่ายการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง (CPD : Continuing Professional Development for Engineers) โดยผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรนี้จะได้รับคะแนน PDU (Professional Development Unit) เพื่อสามารถนำไปใช้เป็นคะแนนประกอบการปรับระดับวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธาจากระดับภาคี เป็นสามัญวิศวกรต่อไป

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๑. ได้รับความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับเทคโนโลยีและนวัตกรรมการผลิตคอนกรีตสมัยใหม่
๒. ทราบถึงหลักการประยุกต์ใช้งานคอนกรีตสมัยใหม่ในงานก่อสร้าง
๓. ได้รับคะแนนสะสมหน่วยความรู้ (PDU: Professional Development Unit) เพื่อนำไปใช้

ประกอบการพิจารณาเลื่อนระดับวิศวกรจากภาคีวิศวกรเป็นสามัญวิศวกร

หัวข้อวิชาการฝึกอบรม

- | | |
|---|-----------|
| ๑. นวัตกรรมสำหรับเทคโนโลยีคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) | ๓ ชั่วโมง |
| ๒. การศึกษาดูงานภาคสนาม | ๓ ชั่วโมง |
| ๓. การประยุกต์ใช้งานคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) | ๖ ชั่วโมง |
| รวมทั้งสิ้น ๑๒ ชั่วโมง | |

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

บุคลากรกรมชลประทานสามารถนำความรู้ ประสบการณ์ และเทคโนโลยีสมัยใหม่ ในงานคอนกรีตไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานก่อสร้างและงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

วิศวกรหรือนายช่าง ทั้งที่เป็นผู้ออกแบบ ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการทดสอบ และผู้สนใจทั่วไป

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม

จำนวน ๑ รุ่น รุ่นละ ๓๐ คน

ระยะเวลาในการฝึกอบรม

ระหว่างวันที่ ๒๐ – ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

สถานที่ในการฝึกอบรม

๑. ห้องแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สำนักวิจัยและพัฒนา กรมชลประทาน
๒. ศึกษาตูกานนอกสถานที่โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถ จุดแล้วจร (Park and Ride) สถานีมีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีชมพู

เทคนิคในการฝึกอบรม

การบรรยาย แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ ตูงานภาคสนาม และตอบข้อซักถาม

วิทยากรในการฝึกอบรม

ผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

การประเมินผลและติดตามผล

๑. ประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการฝึกอบรม ดังนี้
 - ๑.๑ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมจริง ต้องไม่ต่ำกว่าจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามเป้าหมายโครงการที่กำหนดไว้
 - ๑.๒ ร้อยละของผู้เข้ารับการฝึกอบรมผ่านเกณฑ์การประเมินในระดับดี โดยมีเกณฑ์การประเมิน คือ ประเมินพฤติกรรมการเรียนรู้ และการฝึกปฏิบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม
 - ๑.๓ ประเมินผลการวางแผนการนำความรู้จากการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงาน
 - ๑.๔ ประเมินความคุ้มค่าด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายของโครงการฝึกอบรมเปรียบเทียบกับงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
๒. ประเมินความเหมาะสมของกระบวนการฝึกอบรม โดยใช้แบบสอบถาม หลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรม
๓. ติดตามผลการฝึกอบรมหลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรม ประมาณ ๓ - ๖ เดือน ดังนี้
 - ๓.๑ ติดตามผลการนำความรู้ของผู้เข้ารับการฝึกอบรมจากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
 - ๓.๒ ติดตามการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ
 - ๓.๓ ติดตามประโยชน์ของโครงการฝึกอบรมที่มีผลต่อประสิทธิภาพ ประสิทธิผลการปฏิบัติงาน ผลงานหรือบริการของหน่วยงาน

เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

ผลผลิต (จากการประเมินผลโครงการ)

๑. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมจริง ต้องไม่น้อยกว่าจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามเป้าหมายโครงการที่กำหนดไว้
๒. ร้อยละ ๗๐ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรมผ่านเกณฑ์การประเมินในระดับดี
๓. ร้อยละ ๗๐ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีการวางแผนการนำความรู้จากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
๔. จำนวนค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับการจัดสรรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒
๕. ค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้เข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับความเหมาะสมของกระบวนการฝึกอบรมในภาพรวม อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่า ค่อนข้างมาก

ผลลัพธ์ (จากการติดตามผลโครงการ)

- ๑. ร้อยละ ๗๐ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรมที่มีการนำความรู้จากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ๒. ร้อยละ ๗๐ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรมที่มีการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ๓. ร้อยละ ๗๐ ของผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของผู้เข้ารับการฝึกอบรมที่ให้ความเห็นว่าโครงการฝึกอบรมมีประโยชน์ต่อประสิทธิภาพประสิทธิผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม

- ๑. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่ ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารเช้าและค่าอาหารกลางวัน (ผู้เข้ารับการฝึกอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่) ค่าที่พัก (ผู้เข้ารับการฝึกอบรมระหว่างการฝึกอบรม) ค่ายานพาหนะ (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเช่ารถบัส) และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ใช้งบประมาณตามที่กองแผนงานจัดสรรตามแผนพัฒนาบุคลากรกรมชลประทาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักวิจัยและพัฒนา เป็นเงินจำนวน ๔๕,๗๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) โดยสามารถถัวจ่ายได้ตลอดหลักสูตร
- ๒. ค่าใช้จ่ายผู้เข้ารับการฝึกอบรม เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พักก่อนและหลังการฝึกอบรม และค่ายานพาหนะ ให้งบประมาณจากต้นสังกัด ตามระเบียบของทางราชการ

ที่ปรึกษาโครงการ

- ๑. รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
- ๒. ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนา
- ๓. ผู้อำนวยการสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล
- ๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวัสดุวิศวกรรมชลประทาน)

ผู้รับผิดชอบและประสานงานโครงการ

๑. นายสมหมาย	ช่างพันธุ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๒. นายคณวัฒน์	รุ่นประพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๓. นายเศกสรรค์	ชูทับทิม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๔. นายธวัชชัย	คุณประคัลภ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๕. นางอนงค์	ทรงจิตต์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ
๖. นายสิทธิชัย	จันทะมา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๗. นางสาวพิมพ์นารา	อินทร์เรือง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๘. นางสาวนิตยา	สุวรรณเพชร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๙. นางสาวณัฐกุล	สนั่นนาม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๐.นางสาวปิยะวรรณ	ปรีไทน	นายช่างชลประทาน

สถานที่ติดต่อรายละเอียด

นายธวัชชัย คุณประคัลภ์ หัวหน้าฝ่ายวิชาการและมาตรฐานงานทดสอบวัสดุวิศวกรรม หรือ นางสาวณัฐกุล สนั่นนาม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ส่วนทดสอบและวิเคราะห์วัสดุสำนักวิจัยและพัฒนา กรมชลประทาน ถนนติวานนท์ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐ โทร ๐ ๒๕๔๔ ๐๓๐๒ โทรสาร ๐ ๒๕๔๔ ๐๓๐๒

รายละเอียดหัวข้อวิชา
โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
หลักสูตร คอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. นวัตกรรมสำหรับเทคโนโลยีคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) ๓ ชั่วโมง
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเรื่องหลักการทำงานของคอนกรีตอัดแรง
แนวทางการฝึกอบรม บรรยายหลักการและการประยุกต์ใช้งานเทคโนโลยีคอนกรีตอัดแรง
เทคนิคการฝึกอบรม การบรรยายและตอบข้อซักถาม
๒. การศึกษาดูงานภาคสนาม ๓ ชั่วโมง
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้เห็นขั้นตอนการก่อสร้างของงานคอนกรีตอัดแรงในสถานที่จริง
แนวทางการฝึกอบรม ศึกษาดูงานการใช้งานคอนกรีตอัดแรงในภาคสนาม
เทคนิคการฝึกอบรม แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ และดูงานภาคสนาม
๓. การประยุกต์ใช้งานคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) ๒ ชั่วโมง
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในหลักการนำคอนกรีตอัดแรงไปใช้งาน
ที่เหมาะสมในงานก่อสร้าง รวมถึงข้อดีและข้อเสียของการเลือกใช้งานในแต่ละประเภทของงาน
แนวทางการฝึกอบรม บรรยายหลักการและการประยุกต์ใช้งานคอนกรีตอัดแรง
เทคนิคการฝึกอบรม การบรรยายและตอบข้อซักถาม

กำหนดการ

โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

หลักสูตร คอนกรีตสมัยใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ ห้องแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สำนักวิจัยและพัฒนา กรมชลประทาน อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
และศึกษาดูงานนอกสถานที่โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถ จอดแล้วจร (Park and Ride)
สถานีมีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เวลา	หัวข้อวิชา	วิทยากร
๒๐ มกราคม ๒๕๖๓ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน/ชี้แจงรายละเอียดโครงการ นวัตกรรมสำหรับเทคโนโลยีคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) การศึกษาดูงานภาคสนาม (แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ ๓ กลุ่ม วิทยากรกลุ่มละ ๑ คน)	สำนักวิจัยและพัฒนา วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	การประยุกต์ใช้งานคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) การประยุกต์ใช้งานคอนกรีตอัดแรง (Pre-Stressed Concrete) (ต่อ) ประเมินผลโครงการ	วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักวิจัยและพัฒนา

- หมายเหตุ** - พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. และ ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- กำหนดการนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม