

การศึกษาหาค่าความสัมพันธ์ของ C.B.R.

ที่ความหนาแน่นของดินแตกต่างกัน เฉพาะกลุ่ม “CL”

สถิติ วิธีพานิช 1, มณเฑียร กังศศิเทียม 2, พีระพงษ์ กลิ่นสุข 3 และ สมหมาย ช้างพันธุ์ 4

1 อดีตวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ 2 อดีตผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนา

4 ปัจจุบันตำแหน่ง วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ สังกัด กลุ่มทดสอบและวิเคราะห์คุณภาพ สำนักวิจัยและพัฒนา กรมชลประทาน

e-mail : SE581@hotmail.com or e-mail : chsommai_37@hotmail.com

บทคัดย่อ : การทดสอบ C.B.R. เพื่อหาค่ากำลังต้านทานของดินสำหรับใช้ทำถนน เป็นวิธีการคัดเลือกวัสดุ ซึ่งโดยปกติถ้าวัสดุมีค่า C.B.R. มากก็ย่อมมีความเหมาะสมกว่าวัสดุที่มีค่า C.B.R. น้อย และโดยคุณสมบัติที่ดีนี้เองที่ช่วยเสริมสร้างให้โครงสร้างของถนนมีความแข็งแรงและไม่เกิดการทรุดตัวมากนัก จากการศึกษาดินที่มีความเหนียวต่ำถึงปานกลาง, CL พบว่าการบดอัดที่จะตอบสนองกับค่า C.B.R. ที่ต้องการข้างต้นนั้น ควรเป็นการบดอัดในสภาพด้านหนึ่งของความชื้นที่ O.M.C. และ C.B.R. จากการทดสอบแบบไม่เข้มน้ำของดินบดอัดในสภาพความแน่นเท่ากับ 95% ความแน่นแห้งสูงสุด มีค่าประมาณ 72-79% ของค่า C.B.R. ในสภาพความหนาแน่นแห้งสูงสุด